



Tipologia Documento:

**Modulo di PARTECIPAZIONE BRIEFING
Motox racing Track days – misano 16/07/2020**



BRIEFING OBBLIGATORIO – TRACK DAYS

Io sottoscritto:		<input type="checkbox"/> MAGGIORENNE	<input type="checkbox"/> MINORENNE	Data 16 luglio 2020	
COGNOME - NOME					
NATO A					IL
RESIDENTE A					VIA
Tel.	fax	e-mail			
ALLA GUIDA DELLA MOTO	Modello:	Targa			
Patente o Licenza	Nr.				
GRUPPO INGRESSO PISTA	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> E

Dichiaro e riconosco, per me e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti della Ditta **MOTOCLUB MOTOXRACING** (Organizzatore), della società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (Proprietario):

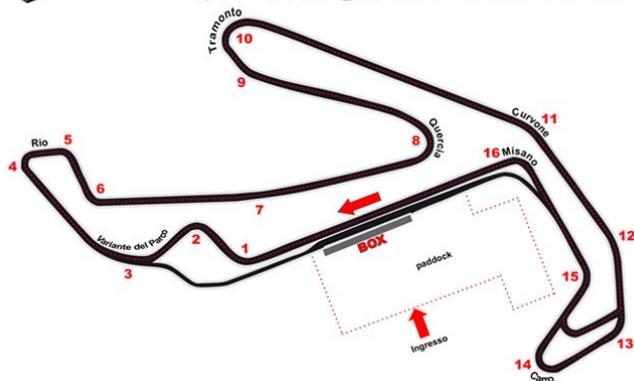
- a. Di aver preso atto e conoscenza al **Briefing obbligatorio**, tenuto dal personale dall'Organizzazione in forma SCRITTA, ove mi venivano spiegate le Bandiere e le norme di sicurezza.
- b. Di aver preso visione del Regolamento dell'evento, presente nel sito di riferimento www.motox racing.net/trackday presente alla reception e nel modulo iscrizione all'evento stesso.

Firma leggibile

Firma partecipazione Briefing
Staff MOTOXRACING
TRACK DAYS

Con il presente Modulo, il pilota, dopo averlo fatto controfirmare come presenza al Briefing, da un addetto dell'Organizzazione, dovrà recarsi alla Reception, ove consegnerà il Modulo e riceverà l'adesivo "BRF data evento", che dovrà essere posizionato OBBLIGATORIAMENTE sul cupolino della propria moto unitamente all'adesivo di ingresso Pista.

Senza l'adesivo Briefing, il personale addetto all'ingresso Pista non permetterà l'accesso al turno





MOTOXRACING “TRACK DAYS” MISANO 26 settembre – BRIEFING

Bandiere che devono essere usate solo dal Direttore di Gara o dal suo assistente sulla linea di partenza:



A) Bandiera rossa: dovrà essere agitata sulla linea di partenza quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove o la corsa. Simultaneamente anche in tutte le postazioni di controllo che si trovano sul tracciato dovrà essere esposta una bandiera rossa.



B) Bandiera a scacchi neri e bianchi: dovrà essere agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.



C) Bandiera nera: viene utilizzata per informare il pilota interessato che la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia dei box, dovrà fermarsi al proprio box.



D) Bandiera nera con disco arancione: viene utilizzata per informare il pilota interessato che il suo Motociclo ha dei problemi meccanici per potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi al proprio box nel giro successivo, dal quale potrà ripartire non appena il problema sarà stato risolto.



E) Bandiera nera e bianca divisa in diagonali: questa bandiera dovrà essere mostrata una sola volta e costituisce un avvertimento: indica al pilota interessato che è stato segnalato per un comportamento scorretto.

Bandiere che vengono usate nelle postazioni di controllo lungo il percorso:



a) Bandiera rossa: questa bandiera, come già detto, interrompe la gara. Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box. In questo caso i sorpassi sono vietati.



b) Bandiera gialla: è un segnale di pericolo e dovrà essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:

- una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione;
- due bandiere agitate significa che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.



c) Bandiera gialla con righe rosse: avverte i conduttori del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.



d) Bandiera blu poco intenso: indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere al motociclo che lo segue di passare alla prima occasione.



e) Bandiera bianca: è utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento o fermo sulla porzione di pista controllata da quella postazione.



f) Bandiera verde: indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.